

シーズ 効率的な未来の公共交通実現のために、AIオンデマンド交通クラウドサービス「SAVS」及びSAVSを活用したシミュレーションサービス「SAVS OS」を提供

### 当社が提供するスマートシティサービス（概要）

【取組分野】①、⑤、⑩

【サービス名】AIオンデマンド交通クラウドサービス「SAVS」

- SAVS（Smart Access Vehicle Service）とは、タクシー（デマンド交通）と路線バス（乗合い交通）の長所を融合した、時間・ルートを固定せず乗合い車両の配車決定を行うサービスです。スマートデバイス（IoT）とクラウドプラットフォームをベースとしたアプリケーションが通信し、人工知能（AI）がリアルタイムに全車両の走行ルートを決めます。この技術により、需要に即した乗合い車両の最適な配車決定を完全自動（無人）で行うことが可能になります。これまでに地域交通や観光の二次交通の高度化を目的とし、120以上の地域で運行を行っています。

【取組分野】①、⑤、⑩

【サービス名】SAVS運行シミュレーションサービス「SAVS OS」

- SAVS OS（SAVS Operation Simulator）とは、移動需要データ、タクシー配車記録、パーソトリップ調査データ等の交通データを解析し、SAVS導入による効果測定シミュレータを提供するサービスです。シミュレーション結果を可視化し、交通計画検討の材料を提供いたします。また導入前だけでなく、導入後のサービス改善にも利用することができ、シミュレーションを実施することで、これまでに運行車両台数・運行時間を適正化し、経費削減及び利用者数を増加させてきた実績があります。

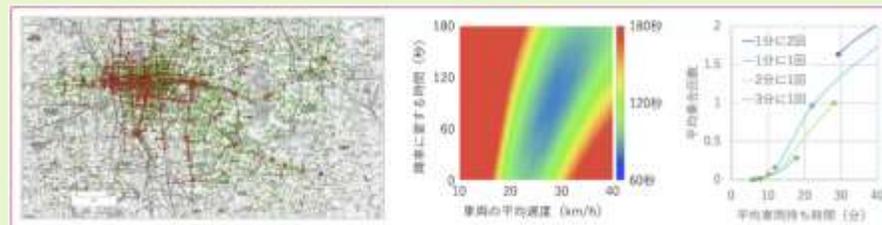
### 技術を用いて解決する都市・地域課題イメージ

- 既存のバスやタクシーとは異なり、利用者の需要に合わせて乗合い車両の最適な配車を行うため、運転手不足や公共交通の赤字など直面する社会課題の解決に向けてアプローチすることができます。



### 技術を用いて解決する都市・地域課題イメージ

- SAVS導入による効果検証及び導入後のサービス改善をシミュレータを利用して行うことで、利用者の需要に合わせた適切なサービスを提供することができます。



### 当社が提供するスマートシティサービスのアピール

120を越える地域で運行を行ってきましたが、更に効率的かつ地域特性に合わせる配車アルゴリズムを目指して改善を続けています。

SAVSを提供するだけでなくシミュレータを併せてご利用いただくことで、データに裏付けられた確かな効果検証や運行適正化を行うことができます。



## 地域におけるサービスの導入実績



### 導入事例①：紫波町「しわまる号」

- ▶ 詳細リンク：<https://www.miraishare.co.jp/report/>
- ▶ 詳細：SAVSの導入から4年経過しており、その間毎年利用者を増やし続けています。導入前の定時定路線運行では料金が100円で年間利用者が18,000人弱であったのに対して、2023年度は最大500円の料金で延べ27,000人強の方に利用されています。

- すこやか号：R1定時定路線運行
- しわまる号：R2以降のフルデマンド運行
- 運賃：¥100
- 運賃：¥500 / ¥300

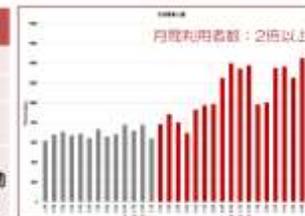
	R1	R2	R3	R4	R5
年間利用者数	17,635	16,127	21,150	24,269	27,181



### 導入事例②：久米南町「カッピーのりあい号」

- ▶ 詳細リンク：<https://www.miraishare.co.jp/report/>
- ▶ 詳細：シミュレーションを実施して適切な車両数や配車パラメータの割り出しを行った結果、下記の通り台数を減らしながらサービスレベルを大幅に向上することに成功し、利用者も2倍以上に増加しました。

サービス	変更前～2020/1/17	変更後 2020/1/20～
車両台数	6	4+予備車両1
時刻表	1日12便から選択	なし(今すぐ希望も可)
予約締切	乗車希望の1時間前	時間内いつでも可
運行エリア	早朝便は前日予約可 町内5ゾーン内の移動 (ゾーン間は乗り換え)	前営業日予約可 制限なし 町内どこでもドアツードア移動
予約方法	電話予約	スマホ(Web) or 電話予約



## 導入及び運用コスト

### 初期環境費用・スポット作業費用

- SAVS初期環境構築費用：50万円
- オプション初期作業：別途見積
  - 教育・レクチャー
  - 運行初日前後の現地サポート
  - 利用者データインポート(データ移行)
  - その他
- スポット作業費用：別途見積
  - 環境変更、パラメータ変更
  - 道路ネットワークデータ編集
  - シミュレーション実施
  - 夜間作業実施
  - その他

### 月額ライセンス料

- | SAVS 実運行利用                               | シミュレーター (SAVS OS)     |
|--|-----------------------|
| ■ 台数固定制：10万円～                            | ■ ライト (低スペック)：25万円    |
| ■ 配車従量制：基本料金 5万円～<br>+ 配車計算数 × 単価 (～¥30) | ■ スタンダード (中スペック)：50万円 |
|  | ■ プレミア (高スペック)：100万円  |

## サービス導入時に地方公共団体に求めること

- ▶ 現状の地域の課題や解決したいことを共有ください。これまでの導入経験を生かしてともに課題解決に向けて議論させていただきます。まずはお気軽にお問い合わせください。

## その他

- ▶ サービスの詳細は下記HPをご覧ください。  
<https://www.miraishare.co.jp/service/>
- ▶ お問い合わせは下記HPのコンタクトフォームからご連絡ください。  
<https://www.miraishare.co.jp/contact/>



## 問合せ先

担当部局名	担当部局 電話番号	担当部局 メールアドレス	該当ホームページ
セールスグループ	050-8880-0808	contact@miraishare.co.jp	<a href="https://www.miraishare.co.jp/">https://www.miraishare.co.jp/</a>